

**Atlas Copco**

Authorised Dealer



## એરકોમ્પ્રેસરને સારી રીતે ચલાવવા માટે નીચે જણાવેલ બાબતો ખાસ ધ્યાનમાં રાખવી

- ઓઇલ કુલરને પ્રેસરવાળી હવાથી દરરોજ સાફ કરવું.
- દર બે દિવસે એર ફિલ્ટર ને નીચા દબાણવાળા હવાના પ્રેસરથી અંદરથી બહારની તરફ સાફ કરવું જરૂરી છે.
- દરરોજ ઓઇલ લેવલ ચેક કરવું તેમજ ઓઇલ લીકેજ છે કે નહિ તે ચકાસવું.
- મશીનમાંથી ઉત્તપન્ન થતી ગરમ હવા બહાર કાઢવા માટે ડકટ બનાવવી જરૂરી છે.
- જે રૂમમાં કોમ્પ્રેસર રાખેલ હોય ત્યાં વાતાવરણની ચોખ્ખી હવાની અવરજવર થવી જરૂરી છે.
- જો ગરમ હવા બહાર નીકળતી ના હોય તો બારીમાં એક્ઝોસ્ટ ડ્રેન મૂકી ગરમ હવા બહાર કાઢવા માટે પ્રયત્ન કરવો, જેથી રૂમનું તાપમાન નીચું રહે.
- જો ફેક્ટરી ના વાતાવરણમાં ધૂળ ખુબ જ ઉડતી હોય તો પ્રીફિલ્ટર લગાવવા જરૂરી છે.
- એર ડ્રાયરના કન્ડેન્સર ને દર બીજા દિવસે 2કિગ્રા ના પ્રેસરથી સાફ કરવું.
- ડ્રાયરના ઇલેક્ટ્રોનિકોન ડ્રેન વાલ્વમાંથી પાણી બહાર નીકળે છે કે નહિ તે ચેક કરવું.
- એર રીસીવર ટેન્કના ડ્રેન વાલ્વ ખોલી દિવસમાં એક વખત પાણી કાઢવું, જો શક્ય હોય તો ઇલેક્ટ્રોનિકોન ડ્રેન વાલ્વ લગાડવો.
- કંપનીએ નક્કી કરેલા કલાક થતા જરૂરિયાત મુજબના સ્પેરપાર્ટસ સમયસર બદલવા.
- ઓરીજીનલ સ્પેરપાર્ટસ બદલવા, જેથી મશીનની લાઇફમાં વધારો મળે અને મેન્ટેનન્સ ઓછું આવે.
- તમને આપેલ કન્ઝ્યુમેબલ સ્પેર્સના લીસ્ટ મુજબ સ્પેરપાર્ટસ ફેક્ટરીમાં મંગાવી રાખવાથી બ્રેક ડાઉન સમય અને પ્રોડક્શન માં થતું નુકશાન અટકાવી શકાય.
- મેઇન સપ્લાયનો કેબલ કોપર( તાંબા ) નો જ વાપરવો અને નજીકમાં સર્કીટ બ્રેકર લગાવવું.
- કોમ્પ્રેસરનું રજીસ્ટર બનાવી તેમાં રનીંગ કલાક, લોડીંગ કલાક વસ્તુની નોંધ કરવી અને જ્યારે પણ કંપનીના એન્જીનીયર આવે ત્યારે ચોક્કસથી બતાવવું